

JAR 2025

# magazín



- > s Audi A6 e-tron na svadbu
- > nový Volkswagen Tayron
- > Škoda Kodiaq a gemerské spojky
- > požičajte si auto v PO CARe



# Toto je Amarok

Nový pick-up od Volkswagenu

## Spoločný cieľ: objaviť niečo nové.

Tie najlepšie dobrodružstvá zažívate spolu – s novým Amarok Aventura. Vďaka pohonu všetkých kolies 4MOTION a až šiestim voliteľným jazdným režimom vás a vašu rodinu bezpečne prevedie takmer každým terénom. Zaujme aj svojím exkluzívnym dizajnom a prémiovými prvkami, ako aj viac ako 25 voliteľnými asistenčnými systémami.

Ďalšie informácie nájdete na <https://www.pocar.sk/akcie/novy-volkswagen-amarok>



Už od **38 118 €**  
s DPH



Úžitkové  
vozidlá

Spotreba palíva v l/100 km: kombinovaná 8,6 – 10,9; emisie CO<sub>2</sub> v g/km: kombinované 272 – 266. Informácie o spotrebe a emisiách CO<sub>2</sub> sú v rozpätíach v závislosti od zvolenej výbavy vozidla. Vozidlá majú len hodnoty spotreby a emisií podľa WLTP a nie podľa NEDC. Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter. Fotografia obsahuje aj voliteľnú výbavu, ktorá je dostupná za príplatok.

**P•OCAR**  
PREŠOV  
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petroviánska 1, 080 05 Prešov  
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk



## Editoriál

S príchodom jari vždy prichádza obdobie obnovy. Nový rytmus života, ktorý sa hlási o slovo nám pripomína, že zmena je prirodzenou súčasťou nášho života.

Jar do nás vlieva pozitívnu náladu, keď po chmúrnom zimnom počasí prichádzajú teplé a slnečné dni. O tomto všeobecnom uvoľnení ľudia nielen medzi sebou nadšene rozprávajú, ale je ho na nich aj vidieť. V úsmevoch, v ústretovom konaní, v oduševnených aktivitách. A či už chcú alebo nechcú, pozitívne sa to odráža na ich psychickom aj fyzickom zdraví. Je to veľmi dobre. Prináša nám to do životov radosť a elán. Doma, aj v práci. Je to výsledok zmeny, na ktorú sme sa tešili celú zimu.

V bežnom živote zažívame zmeny často. Najčastejšie je to na pracovisku, kde sme zavalení množstvom informácií, nových produktov, či inovatívnych technológií. Niektoré si ani nestihneme dokonale osvojiť a už prichádzajú nové. V prenesenom zmysle slova by sa dalo povedať, že tu jar prichádza aj niekoľkokrát do roka. Pokrok nám však všetkým prináša úžitok. Ak sa týmto okolnostiam prispôbime, veľa získame.

Kdesi som čítal, že tohto roku sa bociany vrátili do Čiech o mesiac skôr. A niektoré na jeseň vôbec ani neodleteli. Čo to robia? No reagujú na zmenu. V ich prípade na zmenu podnebia. Využívajú na to každú príležitosť. Som presvedčený, že to zvládnu, lebo inštinky sú v prírode veľmi silné.

Budme teda pripravení prijať akúkoľvek výzvu a získať z nej to najlepšie pre seba. Zmena nás môže inšpirovať, posilniť a priblížiť k lepšiemu životu. Ak sa dokážeme včas prispôsobiť, môžeme rásť a dosahovať väčší úspech, než si dokážeme predstaviť.

Každá zmena, nech už je to na pracovisku, v osobnom živote alebo v spoločenských vzťahoch, v nás môže prebudiť novú energiu a priniesť nový pohľad na veci. Mnohokrát práve v momentoch, keď sa zdá, že všetko ide iným smerom, môžeme nájsť skrytý potenciál. Je to príležitosť, aby sme sa naučili nové veci, ktoré nás môžu obohatiť.

Užite si peknú jar a plody nových výziev.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

### KONTAKTY:

**PO CAR, s.r.o.**  
**Petrovianska 1**  
**080 05 Prešov**  
**www.pocar.sk**  
**facebook.com/po car s.r.o.**  
**OTVÁRACIE HODINY:**  
**Predaj vozidiel a náhr. dielov:**  
**Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.**  
**Servis:**  
**Po-Pia: 07.00 - 16.00 hod.**  
**NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO**  
**0903 903 489**  
**NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA**  
**0903 637 380**

**Predaj vozidiel Audi**  
051/ 75 60 251  
0907 479 476  
audi@pocar.sk

**Servis vozidiel Audi**  
051/ 75 60 258  
0918 807 257  
servis@pocar.sk

**Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi**  
051/ 75 60 245  
nahradnediely@pocar.sk

**Predaj vozidiel Volkswagen**  
051/ 75 60 231  
0905 723 925  
vw@pocar.sk

**Servis vozidiel Volkswagen a Seat**  
051/ 75 60 238  
0905 722 556  
servis@pocar.sk

**Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:**  
051/ 75 60 256  
nahradnediely@pocar.sk

**Predaj vozidiel ŠKODA**  
051/ 75 60 210  
0905 723 895  
skoda@pocar.sk

**Servis vozidiel ŠKODA**  
051/ 75 60 218, 219  
0901 715 456  
servis@pocar.sk

**Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA**  
051/ 75 60 217  
nahradnediely@pocar.sk

**Ekonomické oddelenie**  
051/ 75 60 203  
ekonom@pocar.sk

**Marketingové oddelenie**  
0915 280 733  
marketing@pocar.sk





# s Audi A6 e-tron na svadbu

Audi A6 e-tron má v blízkej budúcnosti nahradíť model A6 so spaľovacím motorom. V mníchovskom školiacom stredisku som sa zoznámil nielen s ním, ale aj s modelmi, ktoré boli predstavené nedávno: A5, Q6 a Audi e-tron GT Performance RS.

Po úvodnom seminári mníchovského školenia, ktoré absolvovali aj moji kolegovia Lukáš Šurc a Lenka Molčanová, sme s novým Audi A6 e-tron vyrazili na 90 km dlhú testovaciu cestu z Mníchova do Ingolstadtu. V továrni Audi sa tu aktuálne vyrábajú modely ako RS3, A5, Q6 e-tron, či klasické A3.

## Zobrazovanie na cestu

Počas veľmi zaujímavej jazdy ma zaujala nová generácia spätných zrkadiel, ktoré priestor snímajú kamerami a zobrazujú ho pomocou obrazoviek vo dverách. Táto koncepcia znižuje aerodynamický odpor, čo má veľký význam pre zníženie spotreby elektrickej energie.

Výborný je aj nový head up displej, ktorý má novú rozšírenú realitu. Informácie sa zobrazujú akoby na ceste. Napr. adaptívny tempomat graficky zobrazuje hranicu odstupu od vpredu idúceho vozidla a v prípade, že adaptívny tempomat nie je zapnutý, v head up displeji sa zobrazí informácia, že vzdialenosť medzi vozidlami je kritická a treba zväčšiť odstup.

Vzhľadom na dosahovaný dojazd cca 500 km si myslím, že Audi A6 e-tron dokáže byť plnohodnotnou náhradou spaľovacej verzie tohto modelu.

## Svadba v Audi

Po príchode do ingolstadtskej fabriky sme videli, ako sa finálne z komponentov montujú vozidlá. Veľmi zaujímavá bola pre mňa časť výrobného procesu tzv. svadba, čo je unikátny technologický proces, počas ktorého sa spája karoséria s podvozkom.

Z výrobného pásu som tu videl schádzať aj faceliftované modely RS3. Keďže som veľký fanúšik 5-valcových motorov a RS3 je posledný model Audi s 5-valcovým motorom, tak pre fanúšikov rýchlej jazdy dávam do pozornosti informáciu, že Audi RS3 sme objednali k nám na sklad. Možno to bude posledné Audi, ktoré ešte nemá 48 V sieť a má veľký zberateľský potenciál...

## Na stovku za 2,5 sekundy

Po návrate do Mníchova prišiel highlight školenia - jazda na letiskovom okruhu v Audi e-tron GT Performance RS. Zažil som na autách už všeličo, ale toto už dlho nie. Zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 2,5 sekundy v tomto najsilnejšom sé-



**SVADBA JE UNIKÁTNY  
TECHNOLOGICKÝ PROCES  
SPOJENIA KAROSÉRIE  
S PODVOZKOM**

riovom modeli, ktorý sa vyrába v koprodukcii s Porsche Taycan, hovorí za všetko...

Nešoféroval som ja, ale profesionálny rally pilot, no aj tak to bol pre mňa neuveriteľný zážitok. Myslím, že nikto z nás, čo sme na školení boli, by nedokázal potenciál toho auta takto preniesť na cestu. Na jazdu, pri ktorej sa na mokrej vozovke dymí z kolies, treba mať omnoho väčšie skúsenosti, než si bežný človek dokáže predstaviť.

Toto auto s 680 kW je technologický unikát. Podvozok počas driftu aj pri vysokých rýchlostiach mal výbornú stabilitu. Nebolo badať žiadne nakláňanie.

Ing. Juraj Šelenk / vedúci predaja Audi



viac o Audi A6 e-tron: QR kód







# predpredajná prehliadka vozidla

Každé predané vozidlo musí byť na prevzatie zákazníkom náležite pripravené. Vozidlo absolvue dôkladnú prehliadku a aktivuje sa odblokovanie prevádzkových funkcií. Presne podľa štandardov Audi.

Prvým krokom po prevzatí objednaných vozidiel od prepravnej služby je odbalenie vozidla, lebo vozidlo je zabalené v ochrannej fólii, aby pri preprave nedošlo k poškodeniu karosérie. Potom sa namontuje príslušenstvo, ktoré bolo kvôli preprave odmontované – krytky kolies, rohože, batožinové fixovacie sady, atď.

Následne sa z tlmíčov na podvozku odstránia gumové stabilizačné dorazy, ktoré pri preprave slúžia pre stabilizáciu vozidla na prepravnej plošine.

## Odblokovanie systémov

Čerstvo doručené vozidlo je zablokované a nastavené na max. rýchlosť 30 km/hod. Všetky bezpečnostné a asistenčné systémy majú limitované prepravné nastavenia. Aby zákazník mohol auto plnohodnotne užívať, pri predaji ho odblokujeme cez diagnostické zariadenie.

Potom prichádza záverečná kontrola, počas ktorej sa kontrolujú prevádzkové kvapaliny – hladina vody v ostrekovačoch, chladiaca a brzdová kvapalina, motorový olej. Všetky uvedené činnosti sú uvedené v checkliste a technik vykonanie každého úkonu podpisuje. Ak je auto po technickej stránke pripravené, umyje sa interiér, exteriér, vyčistia sa okná, skrátka vozidlo prejde finálnou prípravou, aby pred zákazníkom žiarilo a páčilo sa mu.

Keď je vozidlo pripravené na odovzdanie, predajcovia skontrolujú, či boli vykonané všetky predpísané úkony a doplnia príslušenstvo, ktoré si zákazník objednal naviac.

## Opakované kontroly pre skladové vozidlá

Pri autách, ktoré nechávame na sklade, sa nerobí predpredajná prehliadka, ale prehliadka na showroom. Auto sa odbalí, umyje, čiastočne odblokuje a počas skladovania absolvue pravidelné kontroly stavu nabitia batérie a tlaku v pneumatikách.

Podľa checklistu sa na showroomových autách vykonávajú kontroly 6-týždňové, 3-mesačné a 6-mesačné. Musia byť vždy čisté a povysávané. Ak vozidlá



stoja vonku, kontroly vykonávame v intervaloch 14-dní, 1 mesiac, 45-dní a potom nabiehajú na cyklus troj a šesťmesačných kontrol.

Ak je vozidlo umiestnené v showroome, dôjde k diagnostickému odblokovaniu jeho funkcií podľa checklistu a kvôli vylúčeniu deformácie pneumatík sa tlak v koliesoch upraví na 3,4 bar.

O auto je počas celej doby skladovania postarané tak, aby jeho stav vždy zodpovedal parametrom nového vozidla.



## tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 595 075**

## Audi A6 Allroad

55 TDI HEV quattro 253 kW / 344 k TT 8 st.

**Z VÝBAVY VYBERÁME:** Matrix LED svetlomety, asistenčný paket Mesto, zadná kamera, Bang & Olufsen Premium sound System, Audi smartphone interface, vyhrievané predné a zadné sedadlá, adaptívny tempomat, Adaptive air suspension, celokožený interiér, rezervné koleso, vyhrievané čelné sklo, predlž. záruka 2+1 do 90 000 km.

**FARBA:** čierna Mythos metalíza

pôvodná cena: **104 867 €**

cena: **85 900 €** (zľava 18 967 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

VIN: WAUZZZF25RN060833, najazdených 13 km



**OBJEDNAJTE SA  
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**  
na tel. č. **0907 479 476** alebo v autosalóne Audi

- > Audi **A3** Sportback 35 TFSI HEV 110 kW/150 k STR 7st.
- > Audi **Q6 e-tron** BEV 120 kW /163 k
- > Audi **A5 Avant** 40 TDI HEV 150 kW/204 k STR 7 st.
- > Audi **Q7 S line** 50 TDI HEV 210 kW/286 k TT 8 st.



# dva roky s Multivanom



Volkswagen Multivan sa rodinám dokáže hravo prispôbiť. Oplýva multifunkčnosťou, univerzálnosťou a všestrannými kvalitami. Ako je s Multivanom 2,0 TSI 150 kW spokojný p. Marek Hičár, ktorý si ho u nás kúpil pred dvoma rokmi?

Podľa jeho slov sa dvojlitrový benzínový motor výborne osvedčil. Jeho výkonová charakteristika veľmi dobre zvláda plné zaťaženie auta na dlhých trasách. Multivan považuje za výkonovo aj reakčne veľmi schopné auto, ktoré aj pri plnom naložení umožňuje dynamické obiehajúce. „Auto potláča pocit vanu a viac zachádza do zóny osobného vozidla. Najazdených už mám cez 30 000 km, vyskúšal som ho aj na snehu, aj v horúčave a som veľmi spokojný. Cítiť tam tú správnu vyváženosť precízneho dizajnu Volkswagenu, praktickosť a vyspelosť,“ rozhodol p. Hičár.

## Nové návyky pri jazde

Pri jazde novým momentom pre neho bolo, vzhľadom na dĺžku vozidla s predĺženým rázvorom, nadchádzanie pri odbočovaní. Ako s nákladným autom, napríklad z parkoviska, okolo obrubníkov a pod. „Človek si na to zvykne, ale je to iné ako u osobného auta,“ priblížil.

V tejto súvislosti upriamil pozornosť aj na špecifiká jazdy so štvormiestnym odklopným nosičom bycyklov na ťažnom zariadení. Treba dávať pozor pri cúvaní, lebo parkovací systém vtedy nie je v prevádzke, a tiež pri prejazde z roviny do kopca. „Vtedy nosič môže suchnúť o vozovku. Teda pred jazdou je správnejšie zadnú časť nakloniť vyššie, aby nedošlo ku kontaktu so zemou,“ prezradil majiteľ Multivanu.

## Horúce kolesá na Sicílii

Mód automatickej klimatizácie je podľa p. Hičára v lete lepší než v zime: „Počas horúčav dotiahne do požadovanej teploty, potom sa vypne a netlačí neustále

**VYSKÚŠAL SOM HO  
AJ NA SNEHU,  
AJ V HORÚČAVE A SOM  
VEĽMI SPOKOJNÝ**



chlad do kabíny. Veľmi sme to ocenili na našej dlhej rodinnej ceste na Sicíliu, kde bolo až 42°C.“

Sicília je pre p. Hičára srdcovým miestom. S manželkou tu kedysi boli na svadobnej ceste a tak ju chceli ukázať aj deťom. Putovali cez Pisu a Neapol, kde pri pohľade na slovenskú značku ich miestni mali za Hamšíkvcov. Hneď k nim boli privetiví a veľmi zhovorčiví. Pokračovali ďalej na juh, k sopke Vezuv, kde nevynechali Pompeje a na Sicílii sa zastavili v Syrakúzach, kde žil a tvoril Archimedes.

## Talianska poistná udalosť

Počas pobytu v Taliasku sa Hičárovi nie vlastným zapríčinením dostali do situácie, kedy došlo k poškodeniu vozidla. „Chcem poďakovať servisnému personálu PO CARU, ktorý mi nielen promptne pomohol pripraviť auto pred talianskou cestou, ale pri škodovej udalosti spolu s poisťovacím tímom veľmi dobre analyzoval prípad, zabezpečil potrebné náhradné diely a vykonal opravu tak, že Multivan je opäť rovnako kvalitný a bezpečný,“ vyslovil uznanie p. Hičár.

A v čom p. Hičárovi Multivan vyhovuje najviac? „Že môžem dôjsť na miesto, vybrať rozkladaciu stoličku, posediť pri aute a zapiknikovať si,“ uzavrel.



viac o VW Multivan:







# nový Volkswagen Tayron

**Nový Volkswagen Tayron nadväzuje na úspechy praktického modelu Tiguan. Je vybudovaný podľa kréda - nech idete so svojou rodinou robiť čokoľvek, Tayron vám to musí umožniť.**

Tayron je o 231 mm dlhší než Tiguan a má o 114 mm predĺžený rázvor na 2 791 mm. Batožinový priestor má vďaka zadným posuvným sedadlám aj v 7-miestnej konfigurácii 345 litrov. To je asi toľko ako má Golf. Pri sklopení tretieho radu sedadiel sa batožinový priestor rozšíri na viac ako 850 litrov.

#### Vlastný dizajn

Tayron je nové SUV s vlastnými dizajnovými prvkami. Užšia maska chladiča vizuálne viac rozširuje auto, sú tu kompletne nové nárazníky, kapota a dokonca aj svetlomety. Tie môžu obsahovať IQLight HD Matrix technológiu so spolu až 38 400 diódami osvetľujúcimi vozovku.

Vnútri má Tayron kompletne novú palubnú dosku. Panel s displejmi už nie je voľne stojaci na palubnej doske, ale je krásne zapracovaný do nej.

#### Motory podľa chuti

Základ tvorí mild-hybridná jednotka 1.5 eTSI s výkonom 110 kW. V ponuke je motor 2.0 TSI s výkonom 150 kW alebo 195 kW, ktorý je v oboch prípadoch spojený s pohonom všetkých štyroch kolies 4Motion. Naftové motory zastupuje 2.0 TDI s výkonom 110 kW alebo 142 kW, pričom ten výkonnejší sa opäť dodáva s pohonom 4Motion. K dispozícii sú aj dva plug-in hybridy s celkovým výkonom 150 kW alebo 200 kW.

#### Prídte si Tayron vyskúšať

V našom showroome sa nachádzajú 2 modely Tayron R-Line Limited s motorom 2.0 TDI EVO 4MOT 142 kW.

Tayron s fialovou metalízou je v 7-miestnom prevedení, kde tretí rad sedadiel je tvorený dvoma sedadlami sklápaťelnými do podlahy. Vo výbave nechýbajú vyhrievané predné sedadlá s ventiláciou a masážnou funkciou. Ku komfortu jazdy



Úžitkové vozidlá

prispievajú LED HD svetlomety IQ. Light a okrem iného aj progresívne riadenie, proaktívny bezpečnostný systém, Travel Assist, Emergency Assist, či kamerový systém Area view 360°, ale tiež navigácia Discover Pro Max s 15" displejom, Head-up display a hlasové ovládanie. Vozidlo je vybavené sklápaťelným ťažným zariadením a asistentom cúvania s príviesom Trailer Assist.

Tayron môžete u nás otestovať na jazde v predváždacom vozidle bielej farby. Tento Tayron okrem vyššie spomínanej motorizácie a výbavy disponuje aj nezávislým kúrením a vetraním s diaľkovým ovládaním. Má vyhrievané aj zadné sedadlá i čelné sklo a skvelý Soundsystem Harman Kardon 10+1 so 700 W zosilňovačom.



viac o modeli Tayron:



## tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 723 925**

## VW Tiguan R-Line

1.5 eTSI EVO 110 kW/150 k 7 st. aut.

**Z VÝBAVY VYBERÁME:** LED Matrix svetlomety, LED osvet. Mriežky chladiča, vyhriev. pred. sedadlá, volant a ostrekovač čel. skla; adapt. pruženie DCC s elektron. nast. tlmičmi, progresívne riadenie, akust. bezpečnostné a zvukovoizolujúce okná, proaktív. bezp. systém, Travel Assist, Emergency Assist, Area view 360°.

**FARBA:** modrá metalíza

pôvodná cena: **49 804,75 €**

nová cena: **43 300 €** (zľava 6 504,75 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

VIN: WVGZZZCTXRW025730, najjazdených 5 km



**OBJEDNAJTE SA  
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**  
na tel. č. **0905 723 925** alebo v autosalóne VW

- > VW T-Roc Style 1.5 TSI ACT 110 kW/150 k 7 st. aut.
- > VW ID.4 Pro Limited BEV 210 kW / 286 k
- > VW T-Cross Limited 1.0 TSI 85 kW/115 k, 7 st. aut.
- > VW Tayron R-Line Limited 2.0 TDI 142 kW/193 k, 7 st. aut.



# Škoda Kodiaq a gemerské spojky

Viete, kde je železničný most s tunelom, cez ktorý nikdy neprešiel vlak? Pri Magnezitovciach, kadiaľ mala prechádzať železničná trať do Slavošoviec. Vlastne je tam tunelov viac.

Pred 2. svetovou vojnou pripadla veľká časť územia južného Slovenska Maďarsku a horný Gemer bol odrezaný od železničnej dopravy. Slovenský štát začal v roku 1941 stavať tzv. gemerské spojky, aby na oklieštenom území obnovil prerušenú železničnú dopravu z Tisovca do Slavošovských papierní. Po vypuknutí SNP však práce boli zastavené a nikdy neboli obnovené, lebo zabraté územia boli Československu po vojne vrátené.

Po gemerských spojkách však ostali zaujímavé objekty, ktoré sa dajú prejsť pešo i na bicykloch. Na trase z Magnezitoviec do Slavošoviec sú to Koprášsky viadukt a tunel, tunel pod Dielikom a Slavošovský tunel.

## Na výlet s rušňom

Výlet za „železničným“ dobrodružstvom si doslova pýtal auto, ktoré by svojimi parametrami aspoň imaginárne zodpovedalo téme. Tým správnym „rušňom“ bola svojou mohutnosťou a dieselovým výkonom 142 kW Škoda Kodiaq.

Na ceste do Magnezitoviec mi bol Kodiaq veľmi užitočný svojím adaptívnym tempomatom. Nastavil som rýchlosť na 90 km/h a asistenčný systém potom sám udržoval nielen rýchlosť, ale aj vzdialenosť za vpredu idúcim vozidlom.

Zišlo sa mi to v obciach na dodržiavanie maximálnej rýchlosti. Zavesil som sa za vodiča, ktorý išiel päťdesiatkou a tempomat, hoci mal nastavených 90 km/h, sa za ním pekne držal. Stačilo len nájsť toho pravého šoféra, ktorý v obci maximálnu rýchlosť aj rešpektuje :)

## Adrenalinový Koprášsky viadukt

Kodiaq ma priviezol až pod Koprášsky

viadukt. Divil som sa, v akom stave most po 80-tich rokoch je. Betón vyzerá takmer ako nový.

Po moste som prešiel k rovnomennému tunelu. Má iba 250 m a tak som prebehol na druhý koniec, aby som sa presvedčil, či odtiaľ uvidím Slavošovský tunel. Samozrejme, že som v lesnom poraste nevidel nič, iba úzku cestičku vyjazdenú od bicyklov smerujúcu k Slavošovciam.

Keď som sa po moste vracal k autu, výhľad ma zaujal tak, že som vyskočil na múrik k zábradliu a idúcky som fotografoval panorámu krajiny. Bol som do toho taký zabratý, že som v jednej chvíli prehliadol chýbajúcu časť zábradlia a precitol som nad otvorenou, asi 30-metrovou hĺbkou pod mostom. Krvi by sa vo mne neboli dorezali. Už sa mi ten viadukt až taký nový nezдал...

**PO GEMERSKÝCH  
SPOJKÁCH OSTALI  
ZAUJÍMAVÉ OBJEKTY,  
KTORÉ SA DAJÚ PREJSŤ  
PEŠO I NA BICYKLOCH**

## Tma ako v Slavošovskom tuneli

Netrvalo dlho a s Kodiaqom som sa dostal k Slavošovskému tunelu. Dá sa cez neho prejsť pešo až k Slavošovciam. Aj na bicykli. Pri vstupe je dosť moký, prvých 20 metrov zo stropu presakuje voda a počas dostatku zrážok sa vedľa vstupného portálu vytvára vodopád. V tuneli (2,4 km) je totálna tma, betónová podlaha vyzerá takmer ako nová a je problém z nej niekam spadnúť :)

Ing. Róbert Sinai / Ardeny s.r.o.



viac o Škoda Kodiaq



vyberte si zo

# Škoda noviniiek

## Škoda Elroq Sportline

Popri výbavových stupňom Essence a Selection teraz Elroq prichádza aj v športovo ladennej verzii Sportline, ktorá zaujme atraktívnymi dizajnovými doplnkami exteriéru aj interiéru.

Špecifickému interiéru dominuje čierna farba. Predné športové sedadlá s integrovanými hlavovými opierkami majú štandardne potah z materiálu Suedia v čiernej farbe v kombinácii s kožou a šedým kontrastným prešívaním a štandardne obsahujú vyhrievanie.

Škoda Elroq Sportline 85 ponúka tiež v štandardnej výbave športový podvozok so špeciálne naladenými pružinami a tlmičmi, ktorý je znížený vpredu o 15 mm a vzadu o 10 mm, čo spolu s progresívnym riadením prináša športovejší pocit z jazdy.

## Škoda Octavia 4x4

Škoda rozšírila ponuku aj pre najpredávanejšie auto na Slovensku. Model Octavia je možné objednať aj s pohonom všetkých štyroch kolies, o ktorý sa stará obľúbený motor 2.0 TSI s výkonom 150 kW. Oproti predchodcovi vykazuje o 10 kW vyšší výkon pri súčasnom znížení spotreby paliva.

## Škoda Superb Liftback PHEV

Okrem modelu Superb Combi iV je teraz k dispozícii s plug-in hybridným pohonom aj liftback Superb iV s pôsobivým dojazdom 120 km na čisto elektrický pohon. Druhá generácia plug-in hybridného pohonu kombinuje elektromotor (85 kW) so štvorvalcovým preplňovaným benzínovým motorom 1,5 TSI s výkonom 110 kW a spoločne poskytujú celkový systémový výkon 150 kW.

Vďaka maximálnemu nabíjaciemu výkonu 11 kW v domácich wallboxoch a nabíjajúcich miestach so striedavým prúdom možno batériu s brutto kapacitou 25,7 kWh z 0 % na 100 % dobiť za 2,5 hodiny. V prípade rýchleho nabíjania jednosmerným prúdom podporuje batéria maximálny nabíjaci výkon 50 kW. Nabitie batérie z 10 % na 80 % takto trvá 26 minút.

## Škoda Enyaq a Enyaq Coupé Facelift

Modernizovaným modelom Enyaq zákazníci dostávajú na výber škálu variantov s 2 trakčnými batériami a 2 výkonovými verziami s pohonom zadných alebo všetkých kolies. Modely Enyaq aj Enyaq Coupé vo výbavových stupňoch Selection a Sportline už na prvý pohľad upútajú novou prednou maskou Tech-Deck Face a svetelným pásom Light Band.

V porovnaní s predchodcom ponúka modernizovaný Enyaq viac výbavy už v základe za výhodnejšiu cenu. Vo výbave pribudli napríklad vyhrievané predné sedadlá, vyhrievaný volant, príprava na ťažné zariadenie, adaptívny tempomat, trojzónová automatická klimatizácia, štartovanie KESY, systém Driving Mode Select či asistenčné systémy Side Assist a Crew Protect Assist.



## tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 723 895**

## Škoda Octavia Combi Advance

2.0TDI 110 kW/150 k 7 st. aut.

**Z VÝBAVY VYBERÁME:** Systém rozpoznania únavy, predná a zadná kamera, svetl. a dažď. senzor, TURN ASSIST, vyhriev. pred. sedadlá s nast. bedernými opierkami, adaptívny tempomat, virtuálny kokpit 10", LANE ASSIST – systém udržiavania jazdného pruhu, rozpoznávanie dopravných značiek, predlž. záruka 5 r./100 000 km, poukaz na zimné kompletne kolesá.

**FARBA:** čierna Magic metalíza

pôvodná cena: **39 084 €**

cena: **32 900 €** (zľava 6 184 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

VIN: TMBJJ8NX2SY026397, najjazdených 10 km



**OBJEDNAJTE SA  
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**  
na tel. č. **0905 723 895** alebo v autosalóne ŠKODA

- > Škoda **Fabia Drive Plus** 1.0 TSI 85 kW 6 st. man.
- > Škoda **Kamiq Top Selection** 1,5 TSI 110 kW 6 st. mech.
- > Škoda **Karoq Sportline** 2,0 TSI 140 kW 7 st. aut.
- > Škoda **Superb Combi Selection** 2.0 TDI 110 kW 7 st. aut.
- > Škoda **Elroq Selection BEV** 85 kWh 210 kW
- > Škoda **Octavia Selection** 1,5 TSI 110 kW 6 st. mech.
- > Škoda **Scala First Edition Plus** 1,0 TSI 85 kW 7 st. aut.





# oprava

## Škoda Kamiq

Mariane sa chvalabohu nič nestalo, no Kamiq potreboval opraviť celú zadnú časť na ľavej strane. Nehoda sa stala blízko PO CARu, takže naše odtáhové vozidlo sa pri odtahu k nám do autorizovaného servisu ani veľmi nezohrialo.

Po zdokumentovaní škôd, vyhotovení kalkulácie opravy a jej schválení poisťovňou sme pristúpili k oprave podľa servisnej príručky Škoda. Náraz okrem iného poškodil difúzor zadného nárazníka, parkovacie snímače, zadnú kapotu so spojlerom, ľavé koncové svetlo, zadnú ľavú bočnicu s dverami aj bočným sklom, časť zadnej podlahy, ľavý podbeh, kryt batožinového priestoru, ale tiež disk kolesa s pneumatikou, zadný tlmič výfuku s držiakmi, náboj ložiska a zadnú nápravnicu.

### Rovnanie na rovnacom ráme

Po odstrojení vozidla bola na digitálnom rovnacom ráme premeraná karoséria, vrátane pozdĺžneho zadného ľavého nosníka, a podľa softvérových hodnôt pre daný typ vozidla bola narovnaná ľavá strana karosérie. Postupne sme zo sortimentu Originálnych dielov Škoda nahradili vyššie spomenuté poškodené časti a nové karosárske diely boli nalakované príslušným odtieňom laku.

Na skompletizovanom vozidle sme na záver zoradili zbiehavosť a odklon kolies na oboch nápravách, nastavili zadnú kameru a sledovanie jazdnej stopy. Na opravenom aute Mariana do práce jazdí znova bezpečne a nebojáčne ako predtým.)

Juraj Graca / vedúci servisu

Poistnej udalosti sa nevyhla ani naša kolegyňa Mariana Hurtuková. Po celodennej práci sa večer vracala domov a v hustej premávke inkriminovaného času všeobecných návratov domov jej Škoda Kamiq zažila náraz do zadnej časti.



získajte  
výhody  
MyCard

Vernostný program MyCard dáva majiteľom vozidiel Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA a VW Úžitkové vozidlá (fyzické osoby, fyzické osoby – podnikatelia) skvelú príležitosť získať bezplatne zákazníčku virtuálnu kartu MyCard. Je viazaná na konkrétne vozidlo a prináša množstvo výhod.



### Benefity pre vozidlá do 3 rokov

Na vozidlo nie staršie ako 3 roky môžete s MyCard nakupovať originálne príslušenstvo s 10 %-tnou zľavou, ktorá platí 3 mesiace od prvej evidencie vozidla. Získavate aj vernostnú zľavu na sortiment sezónneho príslušenstva v akcii. Jej výška bude uverejnená 30 dní pred spustením akcie jar/leto, jeseň/zima.

Vhod príde aj 10 %-tná zľava na 1 sadu originálnych kompletých zimných kolies s montážou v autorizovanom servise. Alebo si môžete 1x ročne vybrať jednu službu grátis z ponuky servisných služieb: umytie vozidla po servisnej prehliadke, bezpečnostnú kontrolu vozidla, dezinfekciu interiéru alebo náhradnú mobilitu na 1 deň.

Zľavy MyCard je však možné využiť iba v prípade montáže originálnych dielov a príslušenstva v našom autorizovanom servise.

### Benefity pre vozidlá staršie ako 3 roky

Sú také isté ako pri vozidlách do 3 rokov s tým rozdielom, že 10 %-tnú zľavu na originálne príslušenstvo nahrádza 20 %-tná zľava na vybrané originálne diely. Sú to predné a zadné brzdové kotúče a platničky, náboje a ložiská kolies, prvky náprav a riadenia, rozvody, xenónové výbojky, stierače a Aerostierače, spojková sada alebo zotrvačník. Vlastniť MyCard sa určite oplatí.

Ing. Igor Klec / vedúci predaja Originálnych dielov a príslušenstva



vyberte si značku vášho vozidla a zaregistrujte sa:



blysnite sa nalešteným autom

**P•CAR**  
naposledy pešo

**Letná sada autokozmetiky Škoda:**

Gél na čistenie ráfikov kolies 500 ml  
Odstraňovač hmyzu a čistič okien 500 ml  
Koncentrát na čistenie skiel 1: 100 40 ml  
Huba na odstraňovanie hmyzu

**20,40 €**

**Gél na čistenie diskov VW 500 ml**

**12,67 €**

**Čistič na prístrojovú dosku VW 500 ml**

**8,49 €**

**Čistiaci prostriedok na prístrojovú dosku Škoda 250 ml**

**8,59 €**

**Letná zmes do ostrekovačov Škoda 3 l**

**3,99 €**

**Odstraňovač hmyzu Audi 500 ml**

**9,59 €**

**Čistič na kožu Audi 250 ml**

**10,10 €**

prezujte  
pneumatiky  
a skontrolujte geometriu

Kedy prezúť auto na letné pneumatiky? Najlepšie po 31. marci a v čase, keď sa teplota vzduchu spohľadlivo pohybuje nad 7°C viac ako týždeň.

Prečo práve po 31. marci? Aby ste nič nepokazili, lebo dovtedy legislatíva ukladá povinnosť používať zimné pneumatiky (od 15. 11. do 31. 3.), ak je na cestách súvislá vrstva snehu, ľadu alebo námraza.

Apríl môže prekvapíť, preto treba počkať na trvalejšie teploty nad 7°C, kedy zimné pneumatiky so špeciálnym dezénom aj mäkkou zmesou na sneh, ľad a chladné počasie strácajú svoje jazdné vlastnosti.

VYUŽITE  
**10% ZĽAVU**  
NA MERANIE  
GEOMETRIE

platí do 31.8.2025

objednávka  
do servisu:



**Prečo prezúvať na letné pneumatiky?**

Letné pneumatiky sú vyrábané z tvrdšej zmesi, ktorá pri vyšších teplotách mäkne a lepšie prilíne na vozovku. Dezén má menej lamiel ako zimné pneumatiky, aby minimalizoval efekt aquaplaningu. Zimné pneumatiky v letnej prevádzke môžu kvôli mäkkejšej zmesi predĺžiť brzdnú dráhu až o 20 % a z dôvodu vyššieho valivého odporu zvyšujú aj celkovú spotrebu auta.

**Najlepšie vyváženie kolies**

Pre bezpečnú a ekonomickú jazdu je dôležité aj vyváženie kolies, ktoré vykonávame na unikátnej vyvažovačke s „cestným testom“ HUNTER Road Force Elite.

Táto vyvažovačka s „cestným testom“ za pomoci prítlačného valca simuluje jazdu na vozovke. Zmeria vibračné sily pod zaťažením, detekuje rozloženie materiálu pneumatiky a meracím laserovým systémom zaznamená hádzavosť disku. Vyvažovací systém navrhne optimálne pootočenie pneumatiky voči disku a vypočíta hmotnosť závažia na optimálnu elimináciu vibrácií, čím sa dosiahne dokonalé vyváženie kolies.

**Geometria raz do roka**

Po zimnej prevádzke je rozumné nechať si skontrolovať nastavenie geometrie kolies. Eliminuje sa tak neprimerané opotrebenie pneumatík, čo v mnohých prípadoch, okrem zvýšenej spotreby, spôsobuje nákladné opravy alebo výmeny niektorých častí podvozku. Ideálne je kontrolovať geometriu aspoň raz do roka pri prezúvaní kolies po zimnom období.

V našom autorizovanom servise teraz môžete na premeranie geometrie využiť 10 % zľavu.

Juraj Graca / vedúci servisu





# Svetáci

Na doskách Divadla Jonáša Záborského oživa česká kultová filmová komédia Zdeňka Podskalského z roku 1969 Svetáci. Divák sa iste neubrání zrovnávania s filmovou predlohou, ale aj divadelná adaptácia tejto hudobnej komédie má všetky predpoklady zaujať i pobaviť.



Hlavným magnetom pre divákov je komediálny aspekt nostalgického príbehu troch fasádnikov z Kendíc, ktorí chcú aspoň raz v živote okúsiť „vôňu veľkomesta“. Nech to stojí čo to stojí. Odovzdajú sa teda do rúk skúseného profesora tanca a spoločenskej výchovy a dúfajú, že im to n budúce prinesie spoločnosť dám na úrovni. Kto mohol tušiť, že nakoniec naterafia na trojicu podobne „dobře vyškolených“ ľahkých žien?

Ich spoločná snaha inteligentne konverzovať a školene spoločensky sa chovať pri stole prináša množstvo komických situácií.

**9., 24., 25. 4. 2025 / Historická budova DJZ**



V našej autopožičovni Škoda GO si cez mobilnú aplikáciu môžete jednoducho a rýchlo požičať aktuálne modely Škoda s maximálnym vekom 1 rok za najlepšie ceny prenájmu. Vozidlo si vyzdvihnete priamo v PO CARe.

Požičané auto vám prinesie úžitok v najrozmanitejších prípadoch denného života. Napríklad Scala, či Octavia môžu poslúžiť ako náhradné vozidlo, keď vlastné vozidlo máte v autorizovanom servise, alebo vašu mobilitu narušila iná nepredvídaná situácia. Auto so Škoda GO môžete štýlovo použiť aj na služobnú cestu. Veď model Superb má všetky parametre komfortnej mobilnej kancelárie a luxusným dizajnom vhodne reprezentuje na stretnutí.

## Iba pekné zážitky

Ak máte radi prírodu, požičajte si Kodiaq alebo Karoq a zažite predĺžený víkend na rodinnom výlete. Vymeníte svoj mestský automobil za SUV s väčším priestorom a s istotou zdoláte akýkoľvek cieľ. Na spoznávanie sveta môžete vyraziť aj s modelom Kamiq. Vďaka veľkému kufru budete mať dost priestoru na batožinu a moderné technológie a asistenčné systémy zaručia, že počas cesty zostanete v bezpečí.

Štýlové auto z požičovne umocní aj vaše životné udalosti. Svadba, či oslava jubilea vám v pamäti ostane ako nádherná a nezabudnuteľná chvíľa, ak bude spojená s bezproblémovou a komfortnou mobilitou. Nechcete predsa namiesto na úžasné zážitky s rodinou alebo priateľmi, spomínať na nepríjemnú cestu. Vyberte si toho pravého spoločníka.

stiahnite si aplikáciu Škoda GO a vyrazte na cesty:





# prídte pomôcť na PO driftuj

Minulý rok sa pred prešovskou Tatran Handball Arénou uskutočnil 1. ročník podujatia PO driftuj. Jeho cieľom bolo nielen pobaviť nadšencov automobilizmu a motoristického športu, ale svojím benefičným poslaním pomôcť v liečení malého Miška. V máji bude PO driftuj v Prešove druhý raz. S benefičným cieľom pomôcť Natálke.

Čo návštevníkov na 2. ročníku PO drift čaká? Na zábavnom dni pre celú rodinu s hudbou, jedlom a aktivitami pre deti to nepochybne bude prehliadka úchvatných tuningových áut, ktoré svoj dravý výkon predvedú v Drift show plnej vysokých otáčok a vygumovaného asfaltu, pričom záujemcovia budú môcť na vlastnej koži vyskúšať drift taxi. Samozrejme nebude chýbať tombola s atraktívnymi cenami.

#### Pomohol aj PO CAR

Prvý ročník benefičnej akcie PO driftuj podporil aj PO CAR. Minulého roku

medzi vystavenými autami návštevníci obdivovali tiež autá z našich autosalónov: Škoda Kodiaq, Audi Q6 a Volkswagen ID 5. Aké vozidlá to budú tohto toku, uvidíme v máji...

Toto podujatie bude iste bohaté na stretnutia s inšpiratívnymi ľuďmi, pričom veľmi obohacujúce bude osobné zoznámenie s Natálkou, ktorej organizátori venujú výťažok z akcie.

#### Výťažok na rehabilitáciu

Natálka je 15-ročné dievča so širokým úsmevom a veľkým srdcom. Potrebuje intenzívne rehabilitácie, aby mohla napredovať a zlepšiť kvalitu svojho života, aby sa mohla zaradiť medzi zdravé deti. Rehabilitácia je však veľmi nákladná. Preto sa organizátori PO driftuj rozhodli, že všetky získané finančné prostriedky budú použité na Natáľkinu rehabilitáciu v rehabilitačnom centre Svetielko v Prešove. Každá absolvovaná terapia prináša Natálke výrazné pokroky a veľkú radosť do života.

Držíme organizátorom palce, aby benefit z akcie bol pre Natáľku čo najvyšší. Minulého roku sa pre Miška na operáciu podarilo vyzbierať takmer 8 000 €... Srdečne vás pozývame.

#### PO driftuj | Tatran Handball Aréna Prešov | 31.5.2025



 naposledy pešo

# Škoda Brunch

Nenechajte si ujsť naše novinky Škoda a akčné modely Drive

Využite jedinečnú príležitosť a prídte do PO CARu otestovať nové modely Škoda. Na spoločnej oslave 130-ročnej histórie značky Škoda na vás čaká tiež chutné občerstvenie, bohatý program, atraktívna súťaž a ďalšie skvelé ceny.



Testovacie jazdy



Chutné občerstvenie



Priateľská atmosféra



11.-12. 4. 2025





# brzdové a prídavné pracovné svetlá

Pri posudzovaní stavu vozidiel pri technickej kontrole sa nezriedka vyskytujú prípady nedostatkov brzdových a prídavných svetiel. Môžu mať za následok hodnotenie s vážnou chybou, kvôli ktorej sa potom technická kontrola musí zopakovať. Na čo si teda dávať pozor?

## Brzdové svetlá musia žiariť jasne

Brzdové svietidlá musia zodpovedať stavu, v akom boli schválené. Ich prítomnosť, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie musí byť v súlade s predpísanými podmienkami. Pri TK vozidla medzi najčastejšie vážne chyby B patrí hodnotený stav, keď brzdové svietidlo vyžaruje biele svetlo smerom dozadu alebo je veľmi znížená jeho svietivosť. Vozidlo je vtedy dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke len na 2 mesiace. To isté okrem iných platí aj v prípade, keď napríklad na brzdovom svietidle alebo na ploche, cez ktorú je vyžarované svetlo brzdového svietidla, sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré znižujú intenzitu, tieňa alebo menia farbu vyžarovaného svetla. Napríklad reklamným leptom alebo schválenou fóliou proti slnečnému žiareniu a pod.

Za vážnu chybu B sa považuje aj prípad, ak svetelný zdroj brzdových svietidiel s jedným svetelným zdrojom nefunguje (v prípade LED zdrojov je menej ako 2/3 funkčných). Alebo je vážne poškodené rozptyľové sklo brzdového svietidla majúce vplyv na vyžarované svetlo, či hrozí vážne riziko odpadnutia brzdového svietidla.

## Pracovné svietidlá len na prácu

Presné podmienky montáže a používania svietidiel na vozidle definuje § 16 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., a pre

vozidlá kategórie M, N a O predpis EHK č. 48.

Na vozidlá možno dodatočne montovať svetelné zariadenia na označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel, hasičských vozidiel a vozidiel hromadnej osobnej dopravy, napríklad presvetlené smerové a číselné tabule, pričom ich montážou nesmie byť narušený výhľad z miesta vodiča, ani ustanovená geometrická viditeľnosť ostatných svetelných zariadení a musia vyžarovať neprerušované svetlo nepremennej farby.

Ďalej možno na vozidle použiť svetelné zariadenia vyžarujúce svetlo bielej farby určené na:

1. osvetlenie ložnej plochy vozidla,
2. osvetlenie spájacieho zariadenia pre prípojné vozidlá,
3. osvetlenie návesu pre zapojenie vozidiel do jazdných súprav,
4. osvetlenie príviesného náradia na práce výlučne mimo pozemných komunikácií,
5. hľadanie (hľadací svetlomet),
6. vykonávanie práce (pracovné svetlomety).

Umiestňovanie iných svetelných zariadení na vozidlo, ako sú rôzne nehomologované druhy podsvietenia vozidla (neónové trubice pod vozidlom, podsvietenie prednej mriežky vozidla a pod.), svetelné reklamné LED panely, alebo svetelné kríže a pod., nie je dovolené. Ich použitím v cestnej premávke môže dochádzať k oslepeniu vodičov protiidúcich vozidiel alebo si ich vodiči môžu myliť s vozidlami s právom prednostnej jazdy, čím by mohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Adrián Krajňák / vedúci STK

objednajte sa na TK/EK:



› **technické kontroly** › **emisné kontroly** › **kontroly originality**

Po - Pi 7:00 - 15:30

BEZ ČAKANIA\*



[www.unistk.sk](http://www.unistk.sk) 051 / 7562 344

\*pre objednaných zákazníkov





## Audi Sport Edition

Vstúpte do sveta Audi

Prémiové modely Audi teraz získate za mimoriadnu cenu a s bohatou výbavou zahrnutou v cene vozidla.

**Modely radu A**  
už od 45 720 Eur s DPH

**Modely radu Q**  
už od 43 560 Eur s DPH

[www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)

**P•CAR**  
PREŠOV  
naposledy pešo

Petrovianska 1, 08005 Prešov  
[audi@pocar.sk](mailto:audi@pocar.sk) | [www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)

Všetky uvedené ceny/zľavy sú odporúčané maloobchodné ceny/zľavy v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter. Viac informácií, podrobností o ponuke modelov, o ich konečných cenách, ich špecifikácii, dostupnosti, dodacích podmienkach a o uvedených doplnkových službách vám poskytnú naši predajcovia Audi. Spotreba paliva v l/100 km: 5,7 – 7,3 (kombinovaná), emisie CO<sub>2</sub> v g/km: 148 – 192 (kombinované)



**SKODA** | 130  
ROKOV

# Oslavujeme výhodnou ponukou



## Scala a Fabia

S cenovým zvýhodnením

**až do 3 000 €**

A s bonusom pri značkovom financovaní

**až 600 €**



Akčné  
ceny



Nízke mesačné  
splátky



5-ročná  
záruka



Rýchle  
dodanie



Sieť servisov  
najbližšie k vám

Oslavujte spolu s nami  
s limitovanou edíciou modelov  
**Fabia, Scala, Kamiq, Karoq**  
a **Octavia** s cenovým  
zvýhodnením, bohatou výbavou  
a výhodným financovaním.

Akčné modely  
**DRIVE 130**

PO CAR, s.r.o.  
Petrovianska 1, 080 05 Prešov  
www.pocar.sk

**POCAR**  
PREŠOV  
naposledy pešo

**SKODA** Financial Services [www.skoda-auto.sk](http://www.skoda-auto.sk)

Kombinovaná spotreba a emisie CO<sub>2</sub> automobilov Škoda Scala a Fabia podľa cyklu WLTP: 5,0 – 5,9 l/100 km, 112 – 133 g/km. Uvedené informácie a fotografie majú len informatívno-ilustračný charakter. Podrobnosti o ponuke, konečných cenách a špecifikácii vám poskytne autorizovaný predajca značky Škoda. Značkové financovanie Škoda Financial Services zabezpečuje spoločnosť VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko s.r.o.

# SKODA Service



[www.skoda-auto.sk](http://www.skoda-auto.sk)

# Šeková knižka 2025

PO CAR, s.r.o.  
Petrovianska 1, 080 05 Prešov  
www.pocar.sk

**POCAR**  
PREŠOV  
naposledy pešo