

ZIMA 2024

magazín



- > Portugalsko plné noviniek Audi
- > Volkswagen CurryWurst
- > Škoda Kodiaq na Muráni
- > urobte si na Vianoce radosť

Príjemné prežitie
vianočných sviatkov
a šťastnú cestu v roku 2025.



P•**CAR** PREŠOV **30**
naposledy pešo r o k o v



Editoriál

Tohtoročné Vianoce sú v poradí už tridsiatymi Vianocami PO CARu. Tie prvé boli veľmi skromné. Začínali sme v októbri 1994 s pár zamestnancami - mimochodom, traja z nich u nás ešte vždy pracujú - a mali sme plné ruky práce, aby sme si čo najskôr v bývalej Mototechne upravili priestor na výkon našich činností. Duchovná atmosféra Vianoc práve v týchto skromných podmienkach žiarila o to viac.

Posolstvom Vianoc je láska, ľudské porozumenie, rodinná spolupatričnosť. Práve pochopenie a súdržnosť sú aspekty ľudského správania, ktoré umožňujú akýmkoľvek komunitám naplňať vytýčené myšlienky alebo podieľať sa na spoločných zámeroch. Je to tak nielen v rodinách, ale aj vo firmách, pre ktoré má harmónia vo vnútri pracovného kolektívu väčší význam, než moderné budovy či stroje. A túto harmóniu, vzájomný rešpekt kolegov, ich porozumenie a ústretovosť ocenili naši zákazníci dôverou, ktorá PO CARu umožnila vyrásť na úspešnú obchodnú spoločnosť s tromi autosalónmi.

Samozrejme, tento úspech by nebol možný bez kvalitne pripravených a odborne zdatných pracovníkov. Naši sú veľmi aktívni a vťahnutí do riešenia pracovných úloh v tom najlepšom zmysle slova. Za to a za ich dlhoročné nasadenie i tvrdú prácu im patrí moje poďakovanie. Takisto chcem poďakovať všetkým našim zákazníkom za lojalnosť a dôveru, s ktorou sa na nás ako partnera obracajú.

Vianoce sú chvíľou i na hľadanie životnej rovnováhy. Preto vám - kolegom, našim zákazníkom a všetkým ľuďom dobrej vôle - prajem, aby ste počas týchto Vianoc načerpali novú silu a radosť, strávili ich v kruhu najbližších a užili si chvíle pokoja a harmónie. Vianočné sviatky sú časom aj pre nás samotných – časom na osobné zhodnotenie uplynulého roka a zamyslenie sa nad tým, čo nás čaká v tom novom. Do nadchádzajúceho roka vám preto želim pevné zdravie, šťastie a úspech vo všetkých oblastiach života. Nech je pre nás rok 2025 plný nových príležitostí, výziev a dosiahnutých cieľov.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk
facebook.com/po car s.r.o.
OTVÁRACIE HODINY:
Predaj vozidiel a náhr. dielov:
Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.
Servis:
Po-Pia: 07.00 - 16.00 hod.
NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO
0903 903 489
NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA
0903 637 380

Predaj vozidiel Audi
051/ 75 60 251
0907 479 476
audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi
051/ 75 60 258
0918 807 257
servis@pocar.sk

**Predaj náhradných dielov
a príslušenstva Audi**
051/ 75 60 245
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen
051/ 75 60 231
0905 723 925
vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat
051/ 75 60 238
0905 722 556
servis@pocar.sk

**Predaj náhradných dielov
a príslušenstva Volkswagen:**
051/ 75 60 256
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 210
0905 723 895
skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 218, 219
0901 715 456
servis@pocar.sk

**Predaj náhradných dielov
a príslušenstva ŠKODA**
051/ 75 60 217
nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie
051/ 75 60 203
ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie
0915 280 733
marketing@pocar.sk



Portugalsko

plné novinek Audi



Portugalské mesto Faro sa na tri septembrové dni stalo hostiteľom stretnutia Audi Partner Convention 2024. Ako zástupca PO CARu som tu okrem prezentácie vízií blízkej budúcnosti značky absolvoval aj zážitkové testovacie jazdy na atraktívnych modeloch Audi.

Atmosféra stretnutia bola príjemná a skúšobné jazdy veľmi pôsobivé. Trasa v okolí prímorského mestečka bola vybraná tak, aby bola zároveň zaujímavá. Absolvovali sme diaľnicu, užšie cesty aj serpentinu. Okrem iných modelov som mal možnosť vyskúšať nové Audi Q6 e-tron, A5 a S5.

Na chvíľu som išiel bokom

Najviac ma oslovilo Audi S5. Stále je v ňom 6-valcový trojlitrový motor s 270 kW a auto je dravé. Pri naozaj dynamickej jazde som si ho užil do sýtosti. V jednom momente sa mi s S5 podarilo ísť v zákrute na chvíľu bokom. Nepoznal som cestu a zákruta predom mnou sa zrazu prudko stočila. Zakrútil som volantom, aby som ju vybral a vtedy som pocítil, že zadná časť ma trochu predbieha. Bol to však len moment, lebo stabilizácia podvozku bola v športovom móde a protišmykový systém ESP hneď zareagoval.

Audi S5 má výborné anatomicky tvarované sedadlá, ktoré majú skvelé bočné vedenie. Pri vyššie spomínanom štýle jazdy som s nimi bol maximálne spokojný. Vozidlo malo nízko profilové 20-palcové kolesá, ale vyladenie príjemne tuhého podvozku komfortne filtrovalo všetky nerovnosti vozovky.

Vízie a plány

Záver nášho pobytu patril návšteve výstavnej haly Audi v neďalekom priemyselnom areáli, kde som po prvýkrát videl Audi A6 e-tron a S6 e-tron. Absol-

vovali sme tu niekoľko prednášok, ktoré nám okrem iného priblížili aj víziu budúceho dizajnu showroomov a nového outfitu predajcov Audi. Zaujímavá bola aj informácia o vstupe Audi do pretekov F1. Pre Audi je to záväzok prinášať technologické novinky, ktoré o pár rokov budú mať k dispozícii aj bežní zákazníci Audi vo svojich autách.

Budúca modelová ofenzíva

Najlepšou časťou programu bola prezentácia budúcich modelov, ktoré Audi ešte len pripravuje v rámci budúcej najväčšej modelovej ofenzívy. Mohli sme vidieť modely Q9, Q7, Q3 nové Audi A7 vo verzii Limuzína, Avant, ale aj Allroad pre zákazníkov, ktorí majú radi dobrodružnejší životný štýl. Plánuje sa aj Audi RS7 pre športovo založených vodičov.

Audi Q9 a Q7 na mňa urobili veľký dojem. Sú to veľmi pekné autá, ktoré plne zodpovedajú súčasným požiadavkám zákazníkov na vyššie a väčšie vozidlá. Dobrá správa je, že Audi vo svojich modeloch plánuje zachovať 6-valcové motory, pri modeli Q9 8-valcové.

Boli tu aj prototypy elektrických vozidiel, ktoré sa nebudú označovať e-tron ako napríklad aktuálne modely Q4 e-tron alebo Q6 e-tron, ale po novom to bude e4 alebo e6 a tak ďalej. Sám som zvedavý, ako sa všetky tieto plány nakoniec naplnia.

Ing. Juraj Šelenk / vedúci predaja Audi

**ZAUJÍMAVÁ BOLA
INFORMÁCIA
O VSTUPE AUDI
DO PRETEKOV F1**



Bratislavský Náskok vďaka technike

Na jeseň importér Audi pripravil v Bratislave event pre zákazníkov slovenských dilerstiev Audi. PO CAR si tu pozval zákazníkov, s ktorými je často v kontakte pri predaji alebo servise ich vozidiel.

Akcia pod názvom Náskok vďaka technike sa niesla v duchu porovnávania starších generácií modelov Audi s tými najnovšími. Hostia si tak mohli urobiť obraz o technologických zmenách, ktoré sa odohrali za viac ako dve dekády.

Striedanie generácií

Porovnanie okrem iných neminulo tandemom staršieho Audi RS4 (1999) a nového RS4 (2024), ktoré bolo vyrobené na 25. výročie modelu. Išlo tu o porovnanie zmien v dizajne, ale tiež o prezentáciu noviniek v technológiách nového RS4, ktoré bolo na trh uvedené v limitovanej edícii. V rámci tejto série sa výrobca snažil auto urobiť špeciálnym. Vybavil ho škrupinovými sedadlami a dal mu možnosť špeciálneho, nastaviteľného podvozku. Zákazník k nemu dostane sadu kľúčov, aby bolo možné manuálne nastaviť tuhosť aj výšku podvozku.

Atraktívnou porovnávacou dvojicou bolo aj Audi RS2 (1995) s modelom e-tron GT RS (2024). Ide o dvojicu vozidiel, na projekte ktorých sa s Audi v kooperácii priamo podieľala automobilka Porsche. Prezentácia poukazovala na vývoj dvoch športových modelov v tesnej spolupráci uvedených prémiových značiek.

Účastníci podujatia videli aj porovnanie Audi C5 RS6 (1997) a RS6 GT (2024). Súčasná odľahčená verzia GT má 8-valcový motor 4.0 TFSI s výkonom 463 kW a zrýchliť z 0 na 100km/h mu trvá 3 sekundy. Plánovaná je výroba 660 kusov tohto modelu a všetky sú už predané...

Ďalšou časťou eventu boli statické prezentácie jednotlivých modelov. Hostia si ich mohli ohmatať, sadnúť do nich a obdivovať zblízka ich prevedenie. Naj-



viac zaujalo Audi R8 Performance s 10-valcovým motorom 5.0 TFSI, 456 kW.

Stálo to za to

Zákazníci, ktorých sme na akciu pozvali, si jej úroveň pochvalovali. Podľa ich vyjadrení to bolo príjemné ľudské stretnutie v uvoľnenej atmosfére plnej poznatkov a technických novinek. Zo všetkých názorov vyberáme postrehy p. Petra Furčáka, konateľa firmy PTR Transport: „Akcia bola pripravená na topku. Pri porovnávaní áut bolo zjavné, že technológie Audi išli markantne dopredu a ešte aj pôjdu ďalej. Tie zberateľské kúsky, 25-30-ročné, na ktorých sa technologický posun demonštroval, boli obdivuhodné už len tým, že sa o nich niekto stará a udržiava ich v takomto stave. Nájst si čas na takéto podujatie mi určite stálo za to.“

„Akcia bola pripravená na topku. Pri porovnávaní áut bolo zjavné, že technológie Audi išli markantne dopredu a ešte aj pôjdu ďalej. Tie zberateľské kúsky, 25-30-ročné, na ktorých sa technologický posun demonštroval, boli obdivuhodné už len tým, že sa o nich niekto stará a udržiava ich v takomto stave. Nájst si čas na takéto podujatie mi určite stálo za to.“

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 595 075**

Audi **A4 Allroad Sport edition**

40 TDI HEV quattro 150 kW/204 k STR 7 st.

Z VÝBAVY VYBERÁME: Matrix LED svetlomety, asistenčný paket Mesto, parkovací asistent kamera, MMI Navigation plus s MMI touch, Audi smartphone interface, vyhrievané predné športové sedadlá, Audi active lane assist, Audi drive select, rezervné koleso, ťažné zariadenie, predĺžená záruka 2+1 do 90 000 km.

FARBA: biela Gletscher metalíza

cena: **52 500 €** (v cene doplnková výbava v hodnote **15 912 €**)

VIN: WAUZZZF42RA132161, najazdených 5 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. **0907 479 476** alebo v autosalóne Audi

- > Audi **A3 SB 35 TFSI HEV** 110 kW/150 k STR 7st.
- > Audi **Q6 e-tron BEV** 120 kW /163 k
- > Audi **A5 Avant** 40 TDI 150 kW/204 k STR 7 st.

CurryWurst

2024



Málokto na Slovensku vie, že značka Volkswagen vyrába okrem áut aj typické korenené klobásky Volkswagen CurryWurst. O ich nezameniteľnej chuti sa mali možnosť presvedčiť naši zákazníci, ktorých sme pozvali na netradičné testovanie vozidiel Volkswagen.

Currywurst sú originálne korenené klobásky, ktoré Volkswagen začal vyrábať pre svojich zamestnancov ešte v roku 1973. Bravčové mäso klobások je ochutené žltým kari korením a vďaka zázvoru a chilli je klobáska aj mierne pikantná. Automobilka denne vyrobí okolo 18-tisíc klobások, za rok až 7 miliónov kusov. V katalógu Volkswagen Originálnych dielov má dokonca svoj kód 199 398 500 A.

Práve týmito chutnými klobáskami sa mohli zúčastníci občerstviť počas skúšobných jásd na modeloch Amarok, Tiguan, T-Cross a T-Roc. Trasa bola určená tak, aby si účastníci mohli vyskúšať nielen dynamiku jazdy na diaľnici, ale i stabilitu vozidiel na okresných cestách.

Amarok udivil aj brzdami

Najväčšiu pozornosť pútal Volkswagen Amarok 3.0 TDI, 177 kW. Vyskúšať ho k nám prišiel aj p. Andrej Ilko z Trebišova, ktorému sa tento model veľmi páči pre jeho silu. Nezdráhal sa s nami podeliť o svoje skúsenosti: „Rozbeh je trochu pomalší, ale keď sa Amarok dostane do otáčok, už je dobre. Bol som zvedavý aj na brzdy, lebo pri tej váhe treba vedieť auto aj zastaviť. Zošliapal som brzdy a brzdlilo to báječne. Je to veľké, bezpečné auto, škoda, že sa nedalo vyskúšať v teréne...“

Pán Ilko vyskúšal tiež mild hybridný Tiguan 1,5 eTSI, 110 kW. „Je to tiché, pohodlné, priestrané auto, v ktorom som mal dostatok miesta na nohy a dobre sa v ňom sedí. V zákrute dobre drží stopu,“ dodal.

Tiguan na lyžovačku

Tiguan pochválil aj ďalší z účastníkov nášho eventu p. Branislav Stanko. Auto sa mu zdalo živé a vo vnútri veľmi pohodlné: „Odporúčal by som

ho môjmu otcovi. Chodí 5-6 kilometrov do práce a raz za čas ide na dlhšie trasy po diaľnici, napríklad na lyžovačku. Tam si viem predstaviť ako využiť tých 110 kW, ktoré Tiguan má. Skúšal som ho v manuáli aj v režime S, auto má príjemný ťah, akurát, že motor už nemá taký autový zvuk, ktorý by som si vychutnal. Príjemné bolo masážne sedadlo, celý čas som ho mal zapnuté.“

Svižný T-Cross

Spolu s p. Stankom na testovacie jazdy prišiel p. Michal Mackulín, ktorý okrem iných modelov dokonale prevetral jednolitrový T-Cross. Podľa jeho slov, pri pohľade na T-Cross očakával od vozidla omnoho menej, než sa nakoniec pri neobyčajne razantnej jazde dočkal. „Pri mojom štýle jazdy som si celý čas myslel, že je v ňom motor so 110 kW a preto tak dobre zaberá. Na moje počudovanie, motor mal nakoniec 85 kW a pri manuálnom radení a v móde S akceleroval neuveriteľne dobre. Vôbec by som nepovedal, že takéto auto vie ísť takto svižne,“ uzavrel.

**CURRYWURST SÚ
ORIGINÁLNE KORENENÉ
KLOBÁSKY, KTORÉ
VOLKSWAGEN ZAČAL
VYRÁBAŤ PRE SVOJICH
ZAMESTNANCOV**



s T-Rocom v Ždiari



Úžitkové
vozidlá

ranie kufru. Najviac však potešil dizajnový virtuálny kokpit s možnosťou nastaviť rôzne zobrazenia.

Napriek súvislej vrstve snehu v Ždiari nás T-Roc bezpečne a bez problémov doviezol na miesto určenia – Penzion AJA, Zrub Niki. Interiér chatky pôsobil útulne a moderne. Teplučká drevenica a za oknom padajúce chumáčce snehu – k romantickému zimnému večeru by chýbal už len bľiaci oheň v kozube.

Po ubytovaní sme sa vybrali na malú obhliadku zasneženej obce. Zakotvili sme v miestnej pizzerii Rustika.

Sánkovačka a teplý kúpeľ

Zobudili sme sa do zasneženého rána. Vybrali sme sa teda na sľúbenú sánkovačku do Bachledky. Crossover od VW zvládol zasneženú vozovku bez väčšieho zaváhania. Svahy zasnežené neboli, malý kopec na 20 minút detskej radosti sa ale našiel. Popoludní sme sa rozhodli zohriať sa v AquaCity Poprad a T-Roc znovu trochu prevetrať na cestách.

Vrátili sme sa až večer. IQ LED svietenie splnilo očakávania – automatické prepínanie diaľkových svetiel reagovalo rýchlo. Vďaka dobrému výhľadu sme si stihli všimnúť nerozhodné srnky pri ceste aj nepozorných vodičov. Nasledujúce ráno sme sa bezpečne vrátili domov.

Aj keď T-Roc nie je naša rozmerová kategória, jazdou a najmä výbavou v podstate splnil naše očakávania. Ďakujeme PO CARu za príjemný pobyt a bezstarostnú jazdu.

Manželia Gondžurovci

Celý článok nájdete tu:



Koncom leta sme sa zúčastnili akcie Bezstarostná jazda 2024 v PO CARE. Ako správni fanúšikovia VW group sme si nemohli nechať ujsť testovacie jazdy ani program pre deti. Na to, že sa bude žrebovať tombola, sme v podstate aj zabudli.

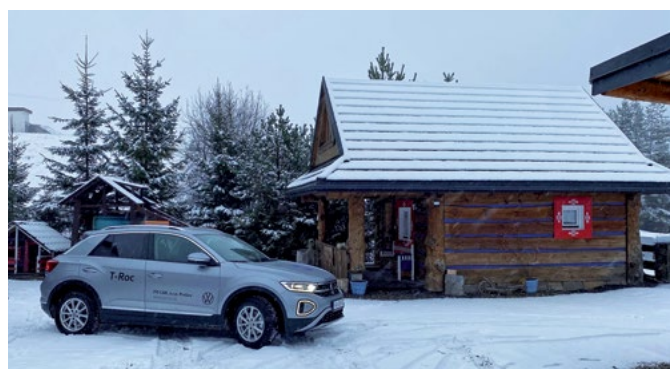
O to viac prekvapila správa o výhre hlavnej ceny: „Vy už nie ste v PO CARE? Veď ste vyhrali hlavnú cenu!“ Bol to telefonát od kamošky, keďže v čase žrebovania sme už kvôli deťom neboli na mieste.

Neskôr radosť potvrdil aj telefonát z PO CARu. Pobyt v Ždiari a k tomu auto s plnou nádržou. Termín sme si rezervovali na neskoršie obdobie a dúfali, že nás čaká poriadna sánkovačka.

K zasneženej drevenici

Prišiel čas odchodu a PO CAR nám ponúkol Volkswagen T-Roc. Prvotná otázka hneď bola, či sa pomestíme. Sánky síce nevošli, ale na trojdňový zimný pobyt sme sa ako 4-členná rodina s malými deťmi nakoniec celkom pekne napratali do takmer 500-litrového kufru.

Cestou sme hneď hodnotili jazdné vlastnosti a výbavu auta. Bezklúčové ovládanie, vyhrievané sedačky a adaptívny tempomat považujeme už za štandard moderného vozidla. Ocenili sme vyšší podvozok, výhrev volantu a nožné otvá-



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 925

VW ID.7 Tourer Pro Limited

BEV 210 kW/286 k

Z VÝBAVY VYBERÁME: LED Matrix svetlomety, pred. ergoActive el. nastav. sedadlá s pamäťou, masáž. funkciou a ventiláciou, vyhriev. pred. a zad. sedadlá, adapt. pruženie DCC s elektron. nast. tlmičmi, progresívne riadenie, akust. bezpečnostné a zvukovoizolujúce okná v predných dverách, soundsystem Harman Kardon 12+1.

FARBA: modrá metalíza

pôvodná cena: **61 610 €**

nová cena: **58 610 €** (zľava 3 000 €) najnižšia cena za posledných 30 dní

VIN: WWWZZED7SE001486, najazdených 11 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 925 alebo v autosalóne VW

- > VW T-Roc Style 1.5 TSI ACT 110 kW/150 k 7 st. aut.
- > VW Caddy 5 Kombi 2.0 TDI 75 kW/102 k 6 st. man.
- > VW ID.4 Pro Limited BEV 210 kW / 286 k

Škoda Kodiaq na Muráni



Let's Explore

Knižku *Bašovci na Muránskom zámku* od Sama Tomášika, podľa ktorého je v Prešove pomenovaná ulica, mám doma už niekoľko dekád. Prečítal som ju až nedávno. Povedka o lúpeživých rytieroch Bašovcoch ma inšpirovala natoľko, že som využil vhodnú príležitosť a navštívil miesto, kde sa dej odohráva.

Na Muránsku planinu ma viezlo 193 koní medveďa metalicky čierneho. S dvojlitrovým dieselovým motorom a označením Škoda Kodiaq. Navigácie som mal dve: jednu v spomínanej knižke, druhú digitálnu v Kodiaqu. Veľmi príjemné bolo, keď pri vjazdoch do tienistých úsekov cesty navigácia na displeji 10" virtuálneho kokpitu automaticky zmenila kontrast pozadia, aby bola zreteľnejšia.

S koňmi ku koňom

V Muráni som odbočku na hrad našiel hneď. Najprv som sa však zastavil na Veľkej lúke, aby som medvedových 193 koní pripojil k tým, čo sa tu pásli celý deň už od rána. Boli to karpatské hucule, aké sa na Muránskej planine polodivoko chovajú od roku 1950.



Na hrad som vyšiel po červenej značke okolo chaty Zámok v sedle pod hradom. Do hradu sa vstupuje cez gotickú vežu, v ktorej sa nachádza kamenná sedília – sedadlo. Bohužiaľ, nie je ani vyhrievané, ani elektricky nastaviteľné ako v Kodiaqu :)

Sídlo slávnych darebákov

Hrad postavili v 13. storočí v časoch, keď Uhorsko sužovali ničivé tatárske vpády. Najpopulárnejšou kapitolou histórie hradu bolo „bašovanie“ bratov Bašovcov. Z hradu podnikali lúpeživé výpravy do širokého okolia, vypálili Levoču, Dobšínú a zničili kartuziánsky kláštor na Kláštorisku v Slovenskom raji. V roku 1549 ich, podľa Tomášikovho príbehu, po štvortýždňovom obliehaní Muránskeho hradu popravili cisárski vojaci generála Salma a zakopali priamo pred vstupnou bránou.

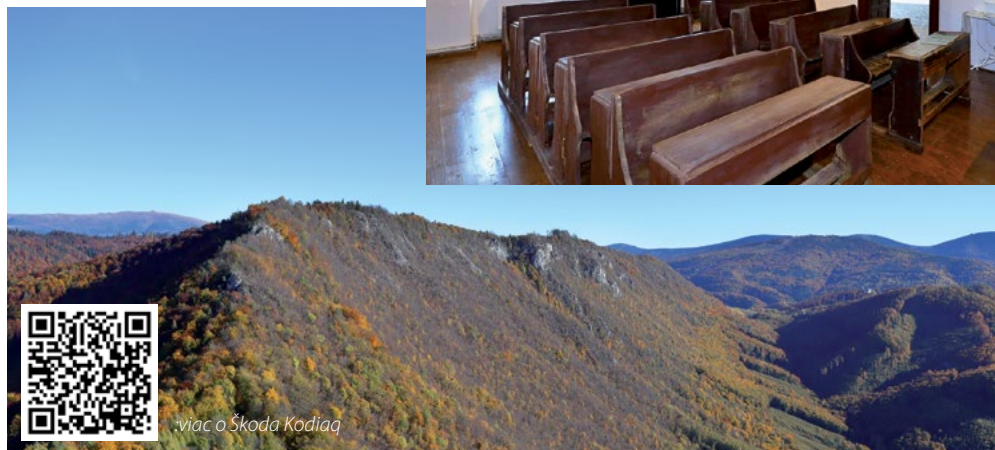
**NEZABUDOL SOM
NAVŠTÍVIŤ MÚZEUM
PRVÉHO SLOVENSKEHO
GYMNÁZIA V REVÚCEJ**

Z hradu je impozantný výhľad na panorámu Muránskej planiny. Najmä z predného bastiónu, na ktorý bol vedený hlavný delostrelecký útok Salmových vojakov. Pekne z neho vidieť na hrebeň Šiance. V diaľke rozoznáte aj Kráľovu hoľu a liečebný ústav v Prednej Hore, ktorý sa nachádza v historickej budove zámku bývalého bulharského cára Ferdinanda Coburga.

Ako drať nohavice v lavici s radosťou

Cestou Gemerom domov som nezabudol navštíviť Múzeum prvého slovenského gymnázia v Revúcej. Sídli v pôvodnej budove gymnázia, ktoré pomáhal zakladať aj Samo Tomášik. Gymnázium sa stalo prvou strednou školou v Uhorsku, na ktorej sa vyučovalo v slovenskom jazyku. Počas jeho 12-ročného trvania (1862-1874) v ňom pôsobilo mnoho významných osobností slovenskej kultúry a histórie, ako napríklad Ján Francisci, August Horislav Škultéty, či Samuel Ormís.

Najviac som si užil chvíľu, keď som si mohol sadnúť do lavice v triede, v ktorej za svojich študentských čias sedával aj absolvent gymnázia Martin Kukučín. Takto rád som nohavice v lavici ešte nedral...



viac o Škoda Kodiaq

Ing. Róbert Sinai / Ardeny s.r.o.



buďte viac Elroq

Na trh prichádza Škoda Elroq ako prvý čisto elektrický model v segmente kompaktných SUV. Vďaka atraktívnej cene bude dostupný rovnako ako jeho súrodeneц so spalovacím motorom, model Karoq. Je možné ho už objednať od ceny 33 000 €.

K dispozícii budú tri kapacity batérie (55, 63 a 82 kWh) a celkovo štyri modelové verzie: Elroq 50 s najmenšou batériou a elektromotorom s výkonom 125 kW, Elroq 60 so strednou kapacitou a výkonom 150 kW a dve verzie s najväčšou batériou. Model Elroq 85 bude mať rovnako ako varianty s menšou batériou pohon zadných kolies a výkon 210 kW, pričom v priebehu roka 2025 príde variant Elroq 85x s pohonom všetkých kolies.

Najvýkonnejšie verzie sa môžu pochváliť maximálnou rýchlosťou 180 km/h a aj maximálnym dojazdom viac ako 560 km na jedno nabitie, čo je najviac spomedzi všetkých elektromobilov značky Škoda. Výkonné je aj nabíjanie, ktoré pri maximálnom výkone 175 kW z 10 na 80 % kapacity batérie môže trvať do 28 minút.

Dizajn Modern Solid

Novému kompaktnému elektrickému SUV značky Škoda pomáha k dosiahnutiu dlhého dojazdu jeho prepracovaná aerodynamika s koeficientom aerodynamického odporu c_x len 0,26.

Tento vynikajúci výsledok ide ruka v ruke s celkovým elegantným, minimalistickým vzhľadom. Okrem novej masky Tech-Deck Face prináša Elroq napríklad aj nové rozdelenie grafiky svetlomety v duchu existujúcich modelov SUV. Tentoraz majú horizontálne usporiadanie a vždy využívajú technológiu LED (na železníe pokročilú LED Matrix).

Priestor a technológie

V interiéri stavila Škoda Elroq na minimalistický vzhľad spojený s ekologickými materiálmi. K dispozícii bude bohatá sada prevedení interiéru. Elroq bude k dispozícii aj v prevedení Sportline, ktoré k športovému podvozku zníženému o 15



mm vpredu a o 10 mm vzadu a typicky čierno lakovaným detailom exteriéru pridáva aj športové prevedenie interiéru s detailami v karbónovom vzhľade. Vpredu nájdete športové sedadlá s integrovanými opierkami hlavy.

Batožinový priestor pojme 470 litrov nákladu a po sklopení sedadiel až 1 580 litrov. Elroq sa môže pochváliť aj vynikajúcou ponukou priestoru pre posádku, a to tak v pozdĺžnom smere, ako aj na šírku alebo nad hlavou.

Elroq ponúka špičkovú palubnú elektroniku, ktorej dominuje prehľadný 13" displej infotainmentu. Samozrejmosťou je bohatá ponuka asistenčných systémov a funkcií konektivity.

Medzi nimi vynikajú novinky ako napríklad hlasová asistentka Laura s prepojením na ChatGPT.



viac o Škoda Elroq:



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 895

Škoda Scala First Edition Plus

1.0 TSI 85 kW/116 k 7 st. aut.

Z VÝBAVY VYBERÁME: FULL LED svetlomety s AFS a funkciou CORNER, bezdrôt. SmartLink+, svetl. a dažď. senzor, vyhriev. pred. sedadlá s bedernými opierkami, tempomat s obmedz. rýchľ., virtuálny kokpit 10", FRONT ASSIST - výstraha pred kolíziou a podpora núdz. brzdenia, PEDESTRIAN MONITOR, predĺž. záruka 5 r./100 000 km.

FARBA: strieborná Brilliant metalíza

cena: 21 500 € (predvádzacie vozidlo)

VIN: TMBER6NWOR3006677, najazdených 575 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 895 alebo v autosalóne ŠKODA

- > ŠKODA Fabia Drive Plus 1.0 TSI 85 kW 6 st. man.
- > ŠKODA Scala First Edition Plus 1.0 TSI 85 kW 7 st. aut.
- > ŠKODA Superb Combi Selection 2.0 TDI 110 kW 7 st. aut.
- > ŠKODA Kamiq Drive Plus 1.5 TSI 110 kW 7 st. aut.
- > ŠKODA Kodiaq Selection 2.0 TDI 142 kW 4x4 7 st. aut.
- > ŠKODA Enyaq Coupé Tours RS BEV 82 kWh 250 kW 4x4

oprava Volkswagen Crafter

Aj ľahšia dopravná nehoda, ktorá však zasiahne vozidlo na veľkej ploche, môže vyžadovať rozsiahlejšiu opravu. Ako v prípade dodávkového vozidla Volkswagen Crafter 2.0 TDI, 130 kW, ktoré sme dávali do poriadku v našom autorizovanom servise.

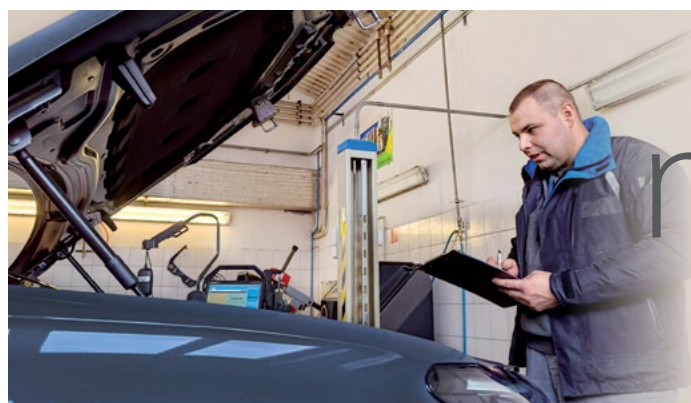


Počas kolízie s iným vozidlom došlo k poškodeniu ľavého boku Craftera, pri ktorom boli deformované takmer všetky hlavné vonkajšie časti karosérie na ľavej strane. Pri obhliadke bolo zistené, že treba vymeniť predné ľavé dvere, spätné zrkadlo, obe ľavé bočnice s C-stĺpkom, D-stĺpkom i zadným rohovým dielom a tiež zadný ľavý diel nárazníka a ľavé koncové svetlo. Všetky tieto diely sme objednali z katalógu Volkswagen Originálne diely, aby nové časti plne zodpovedali funkčným a bezpečnostným požiadavkám spoľahlivej prevádzky vozidla.

Po demontáži poškodených častí sme pristúpili k oprave a za pomoci nových dielov sme karosériu opäť skompletizovali. Vozidlo si potom zobrali na starosť naši kolegovia v lakovni a postupne obliekli príslušné časti karosérie no nového šatu - predné dvere so závesmi, predný ľavý blatník s A-stĺpkom, bočnice s D-stĺpkom a rohovým dielom a tiež opravené zadné ľavé krídlové dvere so závesmi. Po nakonzervovaní dutín sme vozidlo v plnom poriadku odovzdali zákazníkovi.

Opravený Volkswagen Crafter v plnej sile naďalej pomáha napĺňať služby, ktoré poskytuje jeho majiteľ.

Juraj Graca / vedúci servisu



aby vás auto nenechalo v štichu

Ak sa nechcete dať zaskočiť neočakávanou poruchou vášho auta a záleží vám na bezpečnosti vašich blízkych, ktorí s vami cestujú a tiež všetkých účastníkov cestnej premávky, odporúčame vám u nás absolvovať Bezpečnostnú kontrolu vozidla.

Pravidelne kontrolované vozidlá, ktoré u nás cyklicky absolvujú servisné prehliadky v rámci záručných podmienok, majú vždy záruku 100 %-nej mobility. Podľa presne stanoveného zoznamu sa kontrolujú jednotlivé komponenty a v pravidelných intervaloch sa vymieňajú prevádzkové kvapaliny a opotrebované diely. Navyše, v prípade nepojazdnosti vozidla, u nás majú zákazníci odťahovú službu, prípadne náhradné vozidlo, zdarma.

V zimnom období však prichádza sychravé a mrazivé počasie. Vozidlo je v takýchto podmienkach exponované viac než inokedy. V premrznutých a skrehnutých systémoch sa môže prejaviť chyba, ktorá pri normálnych teplotách zostala skrytá. Z tohto dôvodu vám pred dlhšími cestami odporúčame využiť našu Bezpečnostnú kontrolu vozidla. V rámci prehliadky na vašom vozidle vizuálne kontrolujeme motor, spojku, prevodovku, hnaciu sústavu, nápravy, stav pneumatík, tlmiče, brzdy, výfukový systém, chladiaci systém, stav oleja, osvetlenie, klaksón, stav batérie, podvozok, karosériu, stierače, čelné sklo, lekárničku. Ak zistíme nedostatky, pripravíme vhodnú ponuku na opravu.

Pravidelnými kontrolami zachováte hodnotu vášho vozidla a vždy budete mať dobrý pocit, že všetko je v poriadku.

Juraj Graca / vedúci servisu

príhľaste sa na bezpečnostnú kontrolu:



urobte si na Vianoce radosť

Praktické príslušenstvo k vozidlu, štýlové módne doplnky, ale aj tématické hračky môžu dobre poslúžiť ako skvelý darček na sviatočné chvíle. Inšpirujte sa našou ponukou. So zákaznickou kartou MyCard na označené príslušenstvo získate dodatočnú zľavu 5 %.

Audi teleskopická škrabka na ľad

21,84 €

-5%
s MyCard



Autíčko Volkswagen Beetle

5,68 €

-5%
s MyCard



Autíčko Volkswagen T1

5,68 €

-5%
s MyCard



Audi Snow Bobby

36,36 €

-5%
s MyCard



Čiapka Audi

21,84 €

-5%
s MyCard



Šálka Volkswagen GTI

11,51 €

-5%
s MyCard



Lego Audi

36,00 €

-5%
s MyCard



Nosič lyží a snowboardu Škoda

118,27 €

Pletený šál VW Golf

37,98 €

-5%
s MyCard



Čiapka Audi quattro

33,60 €

-5%
s MyCard



Nákupný košík filcový Škoda

8,79 €



Model Audi R8 M 1:18

230,40 €

-5%
s MyCard



Držiak lyží VW Golf 8

127,80 €

-5%
s MyCard



Skladacia lopata na sneh Škoda

40,18 €



Winter Kit Škoda

22,00 €



Mikina Audi Motorsport

69,36 €

-5%
s MyCard



Dámska bunda Škoda

57,55 €

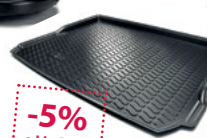
-5%
s MyCard



VW strešný box BASIC 4601

432 €

-5%
s MyCard



VW šál

29,12 €

-5%
s MyCard



Deka 2v1 Škoda

16,5 €



Rohož do batožinového priestoru Audi Q7

127,20 €



Uvedené ceny sú s 20% DPH, platia do vypredania zásob alebo do zmeny akciových podmienok importéra.

viac príslušenstva nájdete tu:

Originálne zimné kompleté kolesá

Volkswagen
Audi
Škoda
SEAT
CUPRA **vyberte si:**



Získajte virtuálnu kartu MyCard

pre vozidlá Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA a VW Úžitkové vozidlá s množstvom výhod:

- do 20 % zľava na originálne diely
- +5 % zľava na sezónne príslušenstvo v akcii
- 10 % zľava na kompleté zimné kolesá
- Servisná služba grátis
- Voucher 120 € s DPH*

zaregistrujte sa na:



* len pre vozidlá staršie ako 3 roky



Zavrite oči a predstavte si školu. Ale nie hocijakú!

Školu, v ktorej na splnenie svojho údelu čaká zástup dvojníkov prezidenta, ktorí ho môžu kedykoľvek nahradiť. Kedy príde ich čas? Keď ten predošlý prestane plniť svoj účel. Takže možno každú chvíľu.

Taká je Škola diktátorov, ktorú v slovenskej premiére uvádza DJZ. Škola plná tiel, ktoré slúžia jednoznačnému účelu, plná ľudí, ktorí mali šťastie v nešťastí, a napriek tomu nie sú šťastní, no tiež plná politických intríg a groteskných situácií.

10. 1. 2025 / Malá scéna DJZ

oslava s tortou

V závere tohto roku sa náš pracovný kolektív zišiel na tradičnom firemnom posedení, aby spoločne strávil večer bowlingovým zápolením a voľnou zábavou. Tohtoročný večierok mal nádych oslavy 30. výročia založenia PO CARu.

V úvode konateľ spoločnosti Ing. Jozef Berezný v krátkosti zhrnul činnosť PO CARu za uplynulých 30 rokov, pripomenul hlavné míľniky vývoja spoločnosti a bilancoval dosiahnuté úspechy. Nezabudol poďakovať všetkým pracovníkom, minulým aj súčasným, ktorí sa na týchto úspechoch podieľali.

Pán Berezný vyzdvihol aj generačnú výmenu v pracovnom tíme, do ktorého za uplynulých 5 rokov prišlo veľa mladých talentovaných ľudí. Zvláštnu pozornosť však venoval trojici pracovníkov, ktorí v PO CARe pracujú od roku 1994: Danke Kropkovej, Štefanovi Rakošovi a Milošovi Renčokovi. Slovanami a spomienkovým darčekom im vyjadril vďaku za 30-ročnú obetavú a poctivú prácu.



Umenie je nám blízke a snažíme sa podporovať jeho zmysluplné formy. Toto krédo naplníme aj podporou prešovskej akademickej maliarky Anny Gajovej.

Táto profesionálna umelkyňa, ktorá je poslednou žiačkou prof. Albína Brunovského, sa vo svojej tvorbe venuje ilustrácii, kresbe, malbe a grafike. Svoje diela prezentuje na výstavách doma i v zahraničí. Do 31.12. 2024 môžete navštíviť jej jubilejnú výstavu obrazov a ilustrácií v prešovskom Múzeu rusínskej kultúry. Milovníkov umenia na túto výstavu srdečne pozývame.

Bodku za oficiálnou časťou urobil pán Berezný rozrezaním symbolickej narodeninovej torty PO CARu. Ušlo sa jej každému a bola veľmi chutná :)

Potom sa atmosféra večierka naplnila buchtom padajúcich kužielok, kamarátskym hovorom kolegov a kolegýň, a neskôr aj tanečnými kreáciami, ktorých stupňujúcu sa dynamiku markantne ovplyvnila už spomínaná generačná výmena :)



história v obrazoch

4. časť

2016

Aj v tomto roku sa spoločnosť PO CAR zaradila medzi TOP FIRMY Prešovského kraja. PO CAR Prešov získal ocenenie a umiestnil sa na 5. mieste v kategórii: Obchodné spoločnosti s obrátom 10 – 50 miliónov €. PO CAR získal ocenenie Škoda best dealer – 2. miesto.

Špecialista pre opravy po nehode Škoda – získanie certifikátu – spoločnosť PO CAR je prvým certifikovaným partnerom na Slovensku.

2017

Na základe výsledkov spolupráce s Komunálnou poisťovňou získanie ocenenia TOP PARTNER 2017, taktiež ocenenia Škoda dealer roka - 2. miesto. Hodnotením používateľov certifikát Predajca roka 2017 - 1. miesto za Prešovský kraj na NoveAut.sk. Umiestnenie na

2020-21

Krizový režim predaja a servisných služieb podľa covidových opatrení, začiatok predaja jazdených vozidiel z programu Audi Gebrauchtwagen: plus.

2022

Zriadenie nového multimateriálového pracoviska s rovnacím rámom VAS 6528, ktoré umožňuje opravovať vozidlá so skeletom z rôznych materiálov vrátane hliníka.

2023

Získanie certifikátu CUPRA Service na vykonávanie autorizovaných opráv vozidiel značky CUPRA.

2024

Vstup do programu Značková autopožičovňa v mobile Škoda GO, ktorý umožňuje cez stiahnutú aplikáciu požičať si vozidlo poslednej generácie modelov Škoda priamo od nás na ľubovoľné obdobie podľa ponuky.

10. mieste TOP FIRMY Prešovského kraja v kategórii: Obchodné spoločnosti s obrátom 10-50 miliónov €.

2018

Rozšírenie certifikátu Špecialista na opravy po nehode o značky Audi, VW a SEAT. Získanie ocenenia Zlatý piest 2018 a TOP Servis 2018.

2019

Rozšírenie servisných priestorov na cca 800 m², vybavenie zväčškou na hliníkové zliatiny a inteligentnou bodobou zväčškou, ktorá si sama nastavuje zväzacie parametre, nová lakovňa a klampiaren.





emisná kontrola napomáha efektívnej prevádzke vozidla

Čistota ovzdušia je globálnym problémom, preto každá spoločnosť musí zabezpečiť jeho primeranú ochranu. Aby sa predchádzalo nadmernému znečisteniu prevádzkou motorových vozidiel, je potrebné sledovať dodržiavanie produkcie a zloženia ich výfukových plynov. Vlastník vozidla tak získa informáciu o stave motora.

Prečo ísť na emisnú kontrolu?

Z technického pohľadu na prevádzku motorového vozidla môžeme povedať, že dobrý technický stav emisne relevantných komponentov a správne zoradenie motora má výrazný vplyv nielen na vlastnosti motora a tým aj na jeho životnosť, ale aj na prevádzkové vlastnosti. Ako je napríklad spotreba paliva.

Je zrejme, že pravidelne kontrolovaný a udržiavaný motor, ktorý je nastavený podľa hodnôt parametrov určených výrobcou vozidla, nemá problém s plnením emisných limitov pri emisnej kontrole. Jeho prevádzka je ekonomicky menej náročná, pretože motor má pri optimálnych výkonových parametroch relatívne najnižšiu mernú spotrebu paliva danú jeho technickým riešením a prevádzkovaním takéhoto motora zabezpečuje jeho dlhodobú životnosť a efektívnosť.

Včasná signalizácia poruchy

Ak niektorý komponent motora a jeho príslušenstva nie je v dobrom technickom stave, alebo motor produkuje neprimerane vysoké množstvo niektorej sledovanej zložky výfukových plynov, môže to mať vplyv nielen na životné prostredie, ale aj na životnosť motora. Takýto stav je takmer vždy spojený so zvýšenou spotrebou paliva a často aj so znížením výkonu motora.

Sledovanie emisných parametrov motora má aj diagnostický význam. Zhoršené parametre hoci aj správne zoradeného motora často signalizujú začínajúcu sa poruchu niektorých častí motora. Včasné odhalenie takého stavu predchádza závažným rozsiahlym a často aj deštruktívnym poruchám motora. Včasným diagnostikovaním a odstránením príčin tohto stavu sa predchádza technicky a ekonomicky náročným opravám motora, ktoré si isto neželá žiadny vodič ani prevádzkovateľ vozidla.

Pravidelným absolvovaním emisných kontrol na našej stanici technickej kontroly takýmto problémom môžete predísť. Objednajte si termín na webovej stránke www.unistk.sk alebo oskenujte QR kód.

Adrián Krajňák / vedúci STK



objednajte sa na TK/EK:

› **technické kontroly** › **emisné kontroly** › **kontroly originality**

Po - Pi 7:00 - 15:30

BEZ ČAKANIA*



www.unistk.sk 051 / 7562 344

*pre objednaných zákazníkov

SKODA

NOVÁ ŠKODA ELROQ



VÁM PRAJE
100 % POHODOVÉ VIANOCE

100 % ELEKTRICKÉ SUV
s DOJAZDOM AŽ 580 KM

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1, 080 05 Prešov
www.pocar.sk

POCAR
naposledy pešo

www.skoda-auto.sk

SKODA Financial Services

Kombinovaná spotreba elektrickej energie a CO₂ automobilov Škoda Elroq podľa cyklu WLTP: 15,2 - 16,6 kWh/100 km a 0 g/100 km. Uvedené informácie a fotografie majú len informatívno-ilustračný charakter. Ďalšie informácie o ponuke, konečných cenách, špecifikácii vám poskytne autorizovaný predajca značky Škoda.

SKODA



Knižka plná zliav

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1, 080 05 Prešov
www.pocar.sk

POCAR
naposledy pešo

www.skoda-auto.sk
SKODA Service

Toto je Amarok

Nový pick-up od Volkswagenu

Spoločný cieľ: objaviť niečo nové.

Tie najlepšie dobrodružstvá zažívate spolu – s novým Amarok Aventura. Vďaka pohonu všetkých kolies 4MOTION a až šiestim voliteľným jazdným režimom vás a vašu rodinu bezpečne prevedie takmer každým terénom. Zaujme aj svojím exkluzívnym dizajnom a prémiovými prvkami, ako aj viac ako 25 voliteľnými asistenčnými systémami.

Ďalšie informácie nájdete na <https://www.pocar.sk/akcie/novy-volkswagen-amarok>

Už od **37 188 €**
s DPH



Úžitkové
vozidlá

Spotreba paliva v l/100 km: kombinovaná 8,6 – 10,9; emisie CO₂ v g/km: kombinované 272 - 266. Informácie o spotrebe a emisiách CO₂ sú v rozpätíach v závislosti od zvolenej výbavy vozidla. Vozidlá majú len hodnoty spotreby a emisií podľa WLTP a nie podľa NEDC. Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter. Fotografia obsahuje aj voliteľnú výbavu, ktorá je dostupná za príplatok.

P•OCAR
PREŠOV
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk